

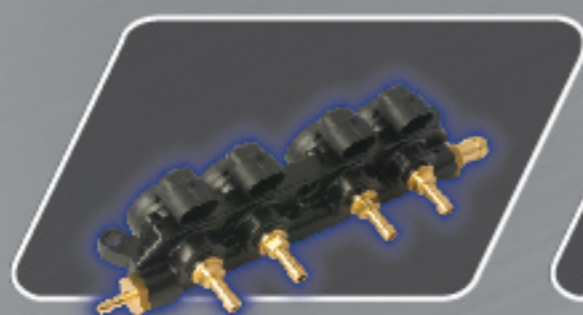


เทคโนโลยีสุดล้ำ...
ปรับจ่ำย ก็คือ **อัตโนมัติ**
 Full Time Self-Adaptive Gas Injection



Advanced-OB
 [OBD II CAN-BUS]

- ที่สุดของเทคโนโลยีอันชาญฉลาดแห่งยุค ใหม่ล่าสุด หัวฉีด ENERGY REFORM รุ่น **Advanced-OB** ปรับจ่ำยก็ด้วยระบบ Full Time Self-Adaptive Tuning ปรับจ่ำยก็เพิ่ม - ลด ได้ออมโดยอัตโนมัติ และแน่นอนตลอดเวลา มีความเสถียรสูงสุด เกือบเท่าระบบน้ำมัน
- เหมาะกับรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ เพราะรองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ **OBD II CAN-BUS** ในรถยนต์หลายรุ่น หลายยี่ห้อ ทั้งยุโรป และญี่ปุ่น
- พร้อมฟรี ประกันภัยวิริยะ: 500,000 บาท มั่นใจกับความปลอดภัย ระดับ First-Class ITALY



All A - Class

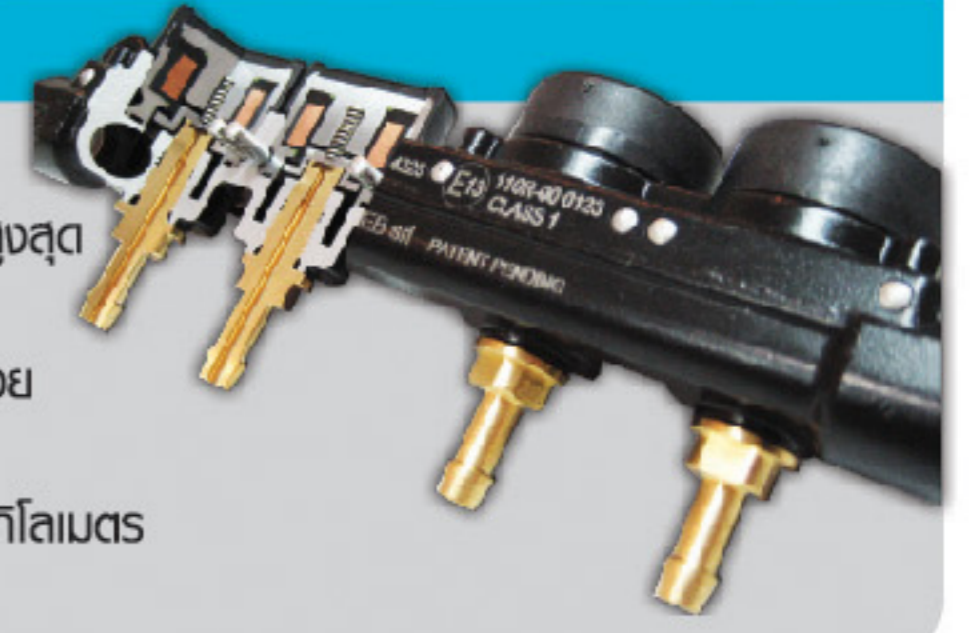


Made in ITALY

บริษัท เอนเนอร์จี รีฟอร์ม จำกัด
 15 ซ. ประดิษฐ์มูธรรม 19 ก. ประดิษฐ์มูธรรม แขวง/เขต ลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
 Tel. : 02-515-0022 Fax: 02-515-0029 www.energy-reform.com

หัวฉีด (Injector - ENERGY REFORM)

- เหนือกว่าด้วยการตอบสนองต่อคำสั่งจาก ECU ได้อย่างรวดเร็ว ตอบสนองทุกอัตราเร่ง และถูกรอบความเร็ว
- วาล์วหัวฉีด เปิด-ปิด ฉับไว (เพียง 1.4 Millisecond) ให้อัตราเร่งที่ดียิ่งมกเทียบระบบน้ำมันและประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด
- รางหัวฉีดมีระบบเซ็นเซอร์ตรวจอุณหภูมิของแก๊ส (Temperature Sensor) และเซ็นเซอร์ตรวจอับแรงดันแก๊ส (Pressure Sensor) จึงสามารถควบคุมการทำงาน และคำนวณการจ่ายเชื้อเพลิงแก๊สได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งยังช่วยตรวจสอบความผิดปกติในการทำงานของระบบแก๊สได้อีกด้วย
- หัวฉีดมีความทนทานสูง ผ่านการทดสอบ (Endurance Test) และมีอายุการใช้งานในการฉีดแก๊สนานถึง 400,000 กิโลเมตร
- หัวฉีดรับประกันการรั่วซึม 5 ปี และหัวฉีดไม่อุดตันตลอดอายุการใช้งาน



กล่อง ECU - ENERGY REFORM (Advanced-OBDO)

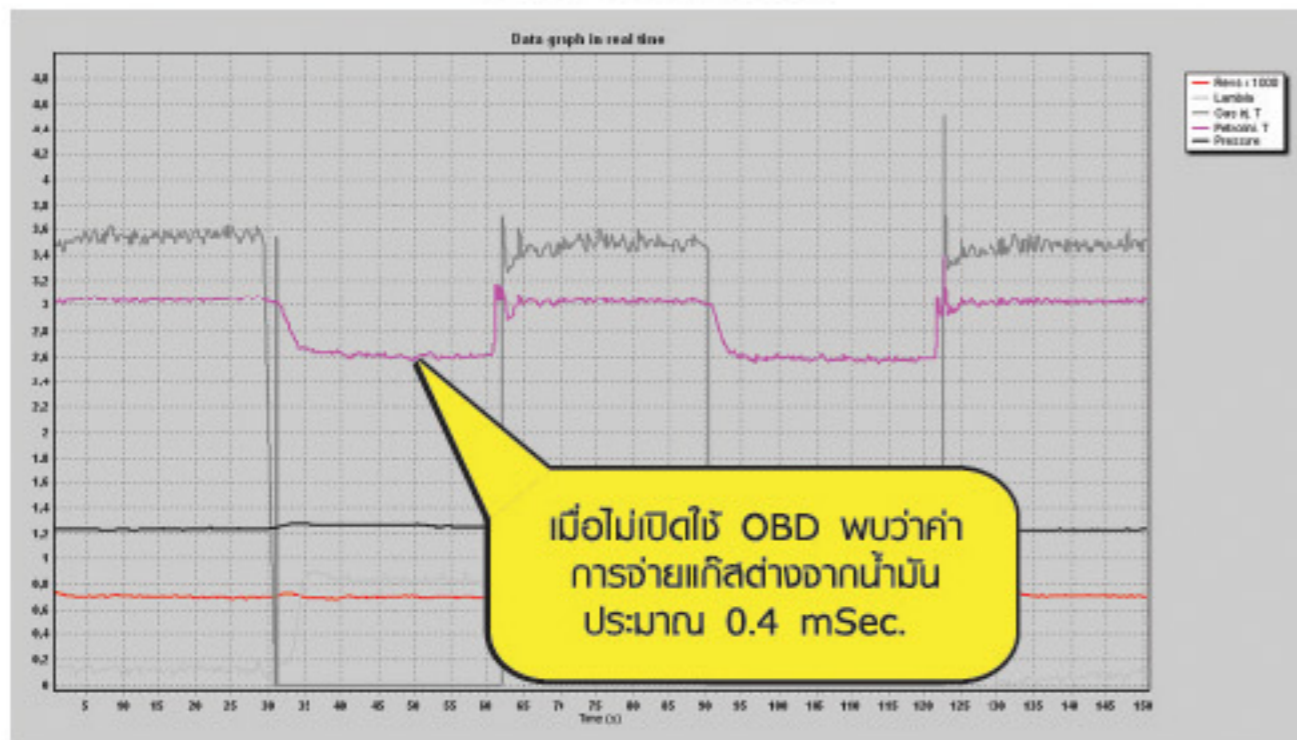


กล่อง ECU **Advanced-OBDO** เป็นกล่องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ระบบหัวฉีดแก๊สอัจฉริยะที่ก้าวล้ำไปอีกขั้น ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อให้เหมาะกับยานยนต์รุ่นใหม่ กล่อง ECU **Advanced-OBDO** จะเชื่อมต่อเข้ากับปลั๊ก **OBD II** และ **CAN-BUS** ของเครื่องยนต์และใช้การสื่อสาร (Protocol) ระหว่างกล่อง ECU ของรถยนต์ และกล่อง ECU แก๊ส อย่างต่อเนื่องตามมาตรฐาน ISO 9141 และ ISO 15765 เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของการจ่ายแก๊สที่แม่นยำตลอดเวลา รองรับ Protocol ในระบบ **OBD** ได้หลายชนิด (เช่น **OBD II** ISO 9141, **OBD CAN : STD 500**, **EXT 500** เป็นต้น)

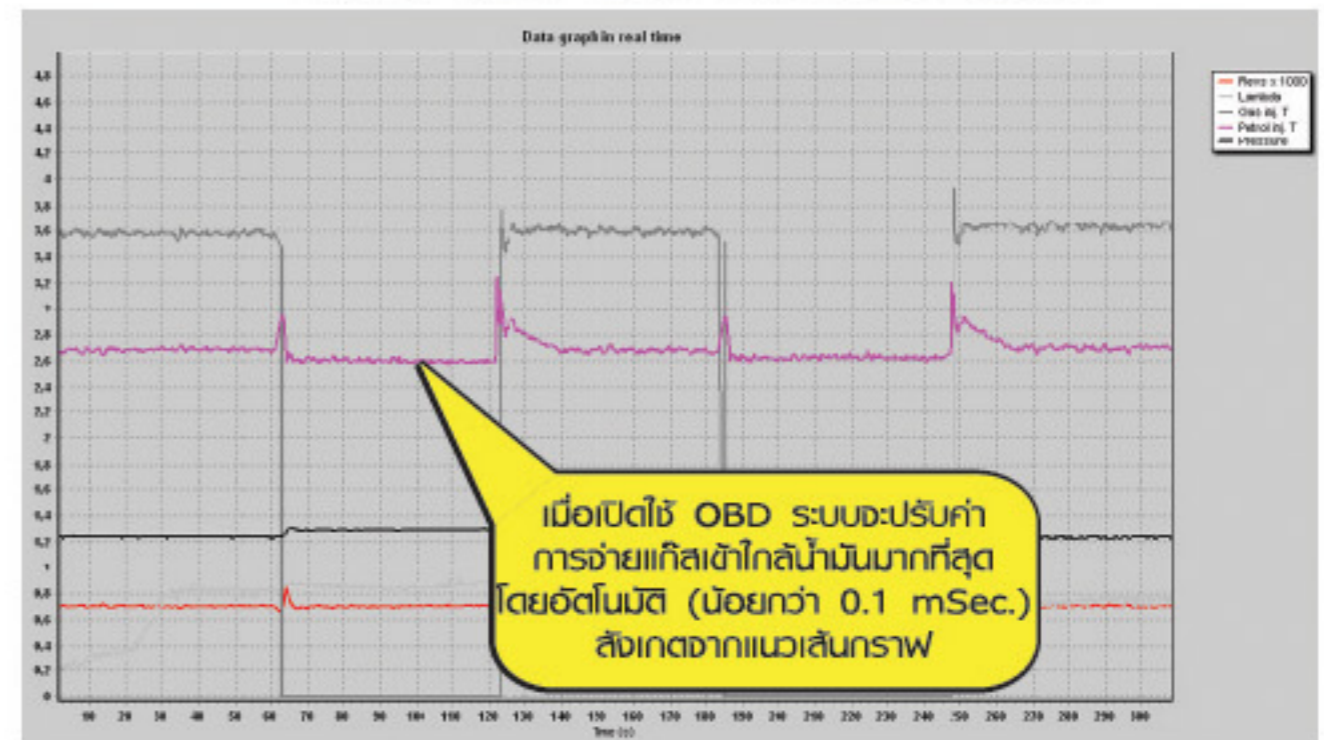
เมื่อใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง กล่อง ECU **Advanced-OBDO** จะปรับเปลี่ยนการจ่ายเชื้อเพลิงแก๊สเข้าสู่ระบบการเผาไหม้ที่ถูกต้องแม่นยำสอดคล้องกับความต้องการเชื้อเพลิงเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตลอดเวลา จึงทำให้การจ่ายแก๊สมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยช่างไม่จำเป็นต้องปรับจูนแก๊สม่อยๆ เหมือนระบบธรรมดาทั่วไป

- เทคโนโลยีอัจฉริยะ: **Advanced-OBDO** รองรับทุกชนิดการสื่อสาร (Protocol) ในระบบ **OBD** ที่ครอบคลุมกว่า ในรถหลายรุ่น หลายยี่ห้อ ทั้งยุโรป และรถญี่ปุ่น
- เทคโนโลยีสุดล้ำ ปรับการจ่ายแก๊สอัตโนมัติ ECU แก๊ส เรียนรู้การฉีดน้ำมัน และสามารถสั่งจ่ายแก๊ส เพิ่ม-ลด ได้อิงโดยอัตโนมัติ
- ให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์สูงสุด เทียบเท่าระบบน้ำมัน-รักษาสภาพเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ช่วยลดความร้อนสะสมในเครื่องยนต์
- เหนือกว่าด้วยโปรแกรมการปรับจูนแก๊สแบบ K-MAP ที่ใช้เวลาการฉีดแก๊ส (Injection Time) และรอบเครื่องยนต์ (RPM) ในการคำนวณจ่ายแก๊ส ซึ่งเป็นหลักการจูนเดียวกับรถแข่งระดับโลกอย่าง FORMULA 1
- ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ดีเยี่ยม ด้วยความสามารถในการจ่ายแก๊สได้อย่างเหมาะสม และแม่นยำทุกสภาวะการขับขี่
 - อัตราเร่งดีเยี่ยม กำลังไม่ตก
 - ลดการสึกหรอของเครื่องยนต์
 - อัตราสิ้นเปลืองแก๊สลดลง

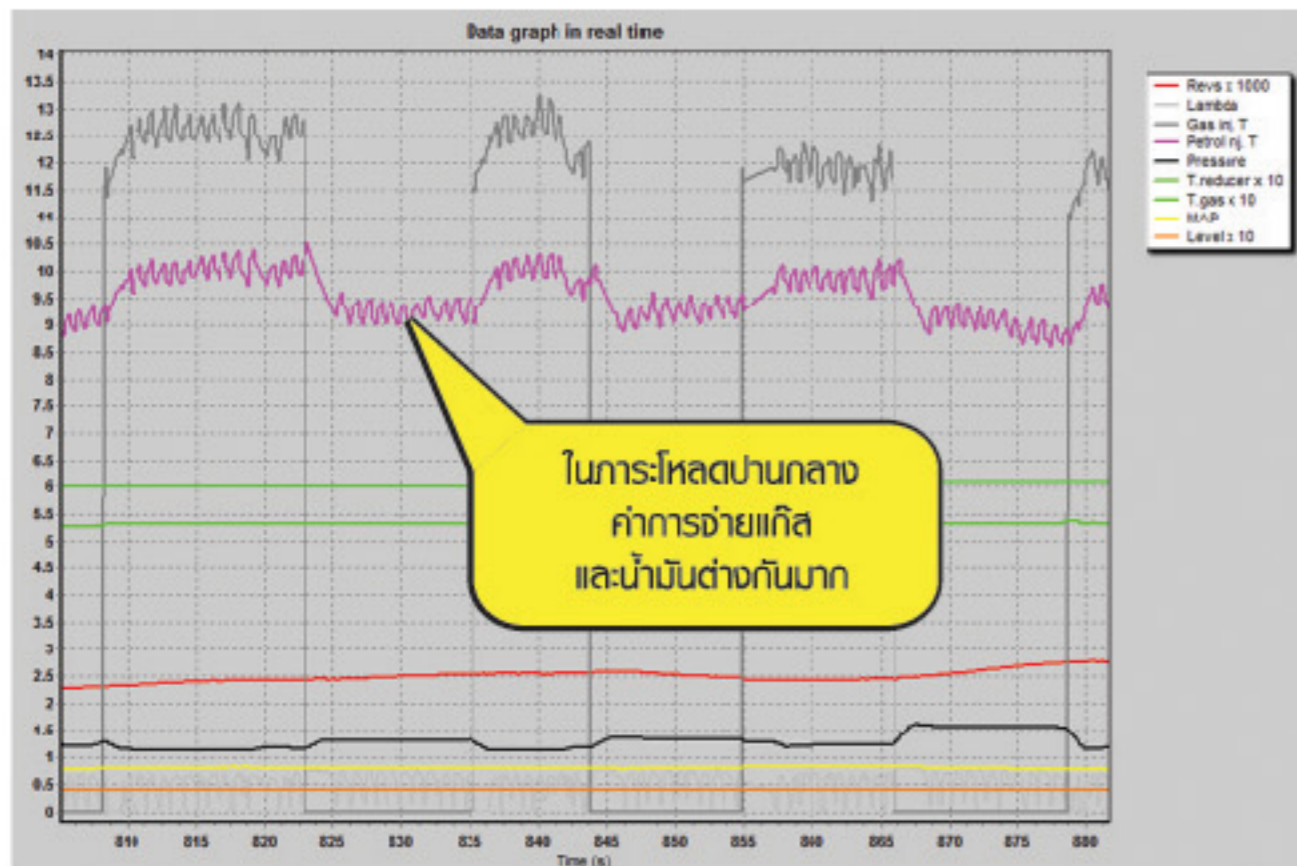
Not use OBD



Used OBD CAN STD 500 kbps



Not use OBD



Used OBD CAN STD 500 kbps

